



Aankondiging en aanvullende bepalingen Zondagochtendcompetitie 2026

Georganiseerd door “vereniging watersport de twee provincien “

Zondagochtend Competitie:

De Zondagochtend Competitie is de wekelijkse onderlinge zeilwedstrijdserie op de zondagochtend van 5 april tot en met 27 september 2026 VWDTP. De eerste wedstrijd is op zondag 5 april a.s.

1. INSCHRIJVING

- 1.1. Inschrijven voor de Zondagochtend Competitie 2026 kan op de infopagina van het evenement: https://vwdtp.nl/wedstrijdzeilen/wedstrijdkalender/2026_infopagina-zondagochtendcompetitie/
De inschrijving staat open voor leden van VWDTP in alle erkende eenheidsklassen. Het wedstrijd comité kan belangstellenden, die geen lid zijn van VWDTP uitnodigen mee te doen voor maximaal drie wedstrijden.
- 1.2 De deelname is gratis

2. REGELS

- 2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen
- 2.2 De volgende wedstrijdregels zijn gewijzigd: RvW 44.1; 60.3(b); 61.4(b)(1); 63.6(b); 63.7(b); A5.1; A5.2. De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen

3. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst in 'het Vooronder.

4. WIJZIGINGEN EN WEDSTRIJBEPALINGEN

- 4.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekend gemaakt.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Ooststeiger van VWDTP.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door niet minder dan “15 minuten” voor het waarschuwingssein (vlag W).

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De zondagochtendwedstrijden vinden plaats op de zondagochtend van 5 april tot en met 27 september 2026.
- 6.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt gegeven.
- 6.3 De standaard startvolgorde is 1. Poly-Valk, 2. ILCA-7, 3. ILCA-6, 4. Sailhorse, 5. 16m2 en 6. overige klassen.

- 6.4 Het waarschuwingssein voor de Poly-Valkklasse is om 10.45 uur. Het waarschuwingssein van de ILCA-7 is om 10.55 uur. Het volledige schema is als volgt:

<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Startsein</u>
Poly-Valk	10.45	10.50
ILCA-7	10.55	11.00
ILCA-6	11.00	11.05
Sailhorse	11.05	11.10
16m2	11.10	11.15
Overige	11.15	11.20

- 6.5 Na 12.30 uur wordt geen waarschuwingssein meer gegeven.
- 6.6 Op 3 mei, 28 juni en 13 september bestaat de zondagochtendcompetitie uit twee wedstrijden .Wedstrijd 1 wordt aangekondigd met cijfervlag 1 en wedstrijd 2 met cijfervlag 2. De tweede wedstrijd is aansluitend aan de finish van de eerste wedstrijd.
Van de uitslagen van de wedstrijdserie van 3 mei, 28 juni en 13 september wordt een apart klassement gemaakt. Zes wedstrijden met een aftrek. Het Lage Punten Systeem wordt hiervoor gebruikt. De winnaar is de kampioen van "VWDTP Champions Trophy 2026".
Het is mogelijk dat een andere baan wordt gezeild dan de Paterswoldsemeerbaan.
Is dat het geval, dan wordt dat gemeld op het mededelingenbord.
Deze wedstrijden tellen ook mee met de zondagochtend competitie voor het Clubkampioenschap 2026.
- 6.7 Met het oog op andere evenementen zijn er op 26 april, 14 juni, 21 juni en 30 augustus geen zondagochtendcompetitie gevaren
- 6.8 De wedstrijd van 31 mei begint een uur later. Zo is het waarschuwingssein van de polyvalk om 11.45 uur.

7. KLASSENVLAGGEN

- 7.1 In plaats van klassenvlaggen worden klassenborden gebruikt.

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer en het Zuidelijk Deel van het Hoornsemeer.

9. DE BANEN

- 9.1 De wedstrijdbanen van de VWDTP Banenkaart 2022 zijn van toepassing.
- 9.2 De merktekens van de vaste banen I t/m VIII zijn rozerood en voorzien van de beginletter van de naam van het merkteken, bijvoorbeeld H voor Helder, M voor Martini en G voor Groningen.
- 9.3 De aanduiding op het startschip of de starttoren van de te zeilen baan is een geel bord met het baannummer (geel bord met zwarte cijfers), het eerst aan te varen merkteken (wit bord met zwarte letter - de eerste letter van de naam van het merkteken). Het eerste aan te varen merkteken is aangegeven op het startschip of de starttoren; de volgende aan te varen merktekens staan in volgorde vermeld op de banenkaart.
- 9.4 Wordt de baan in omgekeerde volgorde gevaren dan wordt dat aangegeven met een geel bord met daarop vermeld de lettervlag "R" en/of met de lettervlag "R".
- 9.5 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag A(rends), lees: F boven A wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond, zoals aangegeven op de Banenkaart, merkteken A(rends) aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken A(rends) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.
Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken A(rends), dan wordt aansluitend gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.
- 9.6 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag H(elder), lees: F boven H wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond op de wijze zoals aangegeven op de banenkaart, merkteken H(elder) aan bakboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken H(elder) wordt afgekort. Dit sein

wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.
Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken H(elder), dan wordt aansluitend gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt

10. DE START

- 10.1 Indien gestart wordt bij de starttoren, dan wordt de startlijn gevormd door twee gele boeien, ter hoogte van de starttoren.
- 10.2 Indien gestart wordt met het Startschip dan wordt de startlijn gevormd door een oranje vlag op het startschip en een oranje boei aan stuurboord
- 10.2 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel RvW A5.1 en A5.2
- 10.3 Het waarschuwingsein wordt aangegeven door seinvlag 'W'
- 10.4 Tegelijk met het waarschuwingsein wordt het klassenbord van de te starten klasse getoond.

11. DE FINISH

- 11.1 De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de starttoren en een blauw bord op de starttoren en/of blauw vlag op de Ooststeiger,
- 11.2 Indien de baan wordt afgekort bij een merkteken in de baan, dan wordt gefinisht tussen het merkteken en een blauwe boei aan het finishschip

12. STRAFSISTEEM

- 12.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.

13. TIJDSLIMIET

- 13.1 De lengte van de baan is zodanig dat er een streeftijd is van 1 uur en 15 minuten. Afwijking van deze tijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)(1)

14. VERHOORAANVRAAG

- 14.1 De protestlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijd comité aangeeft dat er deze dag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is. Dit wijzigt regel 60.3(b) RvW.
- 14.2 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protestlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van tijdstip en plaats van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Het verhoor vindt plaats na de wedstrijden van de volgende week, tenzij het protestcomité een ander tijdstip vaststelt
- 14.3 Regel 63.6(b) RvW wordt als volgt gewijzigd: "binnen 7 dagen" dient te worden gelezen als "binnen één uur".
- 14.4 Regel 63.7(b) eerste zin is als volgt gewijzigd: "24 uur dient te worden gelezen als "30 minuten".
- 14.5 Regel 16 en 17 van de Aankondiging en Aanvullende Wedstrijdbepalingen zijn geen grond voor protest of verhaal van deelnemende boten.

15. SCOREN

- 15.1 De Bonuspuntentelling is als volgt:
 - Winnaar: 5 punten + aantal deelnemers;
 - Tweede: 5 punten + aantal deelnemers - 1 punt;
 - Derde: 5 punten + aantal deelnemers - 2 punten; enz.
- 15.2 Een boot die niet staat ingeschreven, krijgt geen score.
- 15.3 De deelnemer(s) met de meeste punten in een klasse worden Clubkampioen 2026 in deze klasse.
- 15.4 Voor het Clubkampioenschap geldt een minimumaantal van 3 wedstrijden.
- 15.5 Er zijn geen aftrekwedstrijden.
- 15.6 Er kunnen op verzoek van de klassen wedstrijden niet meetellen. Het verzoek moet uiterlijk 6 april a.s. worden ingeleverd bij de wedstrijd commissie. De wedstrijd commissie beslist uiterlijk 13 april op deze verzoeken.
- 15.7 Het scoringssysteem is niet van toepassing voor de Poly-Valk klasse. Deze klasse zorgt zelf voor zijn uitslagverwerking.

15.8 Meehelpende officials die aan de zondagochtendcompetitie meedoen, kunnen vervangende scores krijgen, vast te stellen door de wedstrijdleader

16. UITSLAGVERWERKING

16.1 De uitslagen van de zondagmorgenwedstrijden worden, indien mogelijk op dezelfde dag bijgeschreven op de digitale uitslagenlijst op de website van VWDTP.

17. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

17.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

18. VERVANGING VAN BEMENSING

18.1 Bij de inschrijving wordt een vertegenwoordiger van een boot vermeld.

18.2 Vervanging van de vertegenwoordiger houdt in dat er sprake is van een nieuwe inschrijving.

19. RESCUEBOTEN

19.1 Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag of - wimpel.

19.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comité- en/of rescueboten.

20. PRIJZEN

20.1 Op zondag 27 september worden de wisselbekers uitgereikt. Er is voor iedere klasse per drie ingeschreven boten één prijs beschikbaar met een maximum van drie prijzen.

21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

21.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 3; Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

22.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

23. VERZEKERING

23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

24. AFVALAFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan het startschip en rescueboten

25. ORGANISATIE

Wedstrijdleader : **Peter van Heuveln**

Protestcomité : **Protestcomité Regio Noord**

1 April 2026