

Aankondiging en Wedstrijdbepaling LT Windsurfer Selectie Dag

Zondag 10 mei 2026

Fleet races LT Windsurfer

Georganiseerd door “Vereniging Watersport De Twee Provinciën”

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de geldende uitgaven van de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025 - 2028.
- 1.2. De RvW 2025 - 2028 appendix B is van toepassing m.u.v. regel 42 – dus pompen is niet toegestaan behalve bij halve wind/voor de wind rak en max. 30 seconde na de start.
- 1.3. Regel 44 - Een straf nemen blijft: een 360 turn.
- 1.4. De klasseregels van de International Windsurfer Class Association (IWCA) zijn van toepassing:
- 1.5. Iedere persoon op een plank, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie
- 1.6. De volgende regels worden gewijzigd: RvW 35; A5.1; A5.2; A10; 61.4(b); 63.6(b)

2. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 2.1. Het uitgangspunt is een gezellige dag met wedstrijden tussen de LT windsurferplanken. Het minimum aantal deelnemers voor dit evenement is 15 en het minimum aantal deelnemers per klasse is 5.
- 2.2. Deelnemers kunnen tot uiterlijk donderdagavond 7 mei 24.00 uur inschrijven op de infopagina van het evenement:
https://vwdtp.nl/wedstrijdzeilen/2026_infopagina-oude-planken-dag
- 2.3. Het inschrijfgeld bedraagt € 20 per deelnemer. Indien na zondag 3 mei 24.00 uur wordt ingeschreven bedraagt het inschrijfgeld € 30.
- 2.4. Deelnemers van wie het inschrijfgeld is ontvangen en de gestelde eisen voldoet, zijn gerechtigd deel te nemen.
- 2.5. Het inschrijfgeld moet worden voldaan via iDEAL/WERO. Hiervoor staat een betaallink op de website
- 2.6. De deelnemers worden verdeeld in 4 gelijke divisies op basis van hun gewicht (Licht, Middel, zwaar en super zwaar). Alleen nieuwe deelnemers worden gewogen.
- 2.7. Na de weegprocedure, als het totale aantal deelnemers niet door vier (4) gedeeld kan worden, wordt de eerste categorie met één deelnemer meer bepaald door willekeurige trekking. In het geval van twee deelnemers met hetzelfde gewicht, wordt de jongste als lichter beschouwd. infopagina. Zonder betaling geen inschrijving op de website.
- 2.8. **Het inschrijven is vanaf zondag 29 maart mogelijk.**

3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers worden op het mededelingenbord gezet en worden mondeling doorgegeven tijdens de Skippersmeetings.

4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 4.1. Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt en door het tonen van vlag L op de wal.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De aanmelding en registratie zijn op zondag 10 mei tussen 9.00 en 10.30 uur. Aanmelding vindt plaats in het Vooronder (het cafégedeelte van het clubhuis) of in de bestuurskamer, grenzend aan het Vooronder.
- 5.2. De Skippersmeeting voor de fleet races vindt plaats om 10.45. De races beginnen aansluitend om 11.30 uur. Er wordt gestreefd naar 2 races voor de lunch en 3 races na de lunch
- 5.3. De fleet races zullen normaal om ongeveer 16:00 uur afgelopen zijn. Maar er zal in ieder geval na 16:30 uur geen start meer plaatsvinden.
- 5.4. Bij windsnelheden boven 20 knopen en/of vlagen boven 25 knopen wordt er niet gezeild. Evenals bij windkracht onder de 4 knoop. De wedstrijdleader is bepalend.
- 5.5. Het evenement wordt afgerond met een steigerborrel op het terras van VWDTP (aanvang tussen 16 en 16:30 uur) en de prijsuitreiking, die om 17:00 uur plaatsvindt.

6. LOCATIE

- 6.1 Addendum A toont de plattegrond van de evenementlocatie
- 6.2 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied
- 6.3 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het Clubhuis aan de oostzijde, Meerweg 227, 9752 XD Haren; tel.: 050 3091366

7. SEINEN OP DE WAL

- 7.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast op de ooststeiger.
- 7.2. Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen betekent: "Uitstel van de wedstrijd". Bij het strijken van deze vlag klinkt één hoornsignaal.

8. BANEN

- 8.1 Voor de fleet races zal een zgn. Olympische driehoeksbaan worden uitgelegd (zie bijlage). Er wordt naar gestreefd de baan dicht bij het clubhuis neer te leggen.
- 8.2 Kengetallen voor de lengte van de baan: De wedstrijdleiding streeft ernaar dat de eerste plank van de startgroep na ongeveer 20 minuten finisht (als dit niet gerealiseerd wordt, vormt dat overigens geen grond voor verhaal). Na de start dient de eerste plank binnen 15 minuten boei 1 te hebben gerond.
- 8.3 De baan kan worden afgekort. RvW regel 32.2 is van toepassing.
- 8.4 De baan kan altijd worden aangepast, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader.

9. MERKTEKENS

- 9.1. De merktekens van de Olympische driehoeksbaan zijn cilindervormige gele staafboeien, genummerd 1, 2 en 3.

10. START

- 10.1. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26.1.
- 10.2. Het startschip is herkenbaar aan de VWDTP-verenigingsvlag in de hoofdmast. De startlijn is aan bakboordzijde (BB) van het startschip.
- 10.3. De startlijn is de lijn tussen een oranje vlag op het startschip en een oranje boei aan het pin eind van de startlijn.
- 10.4. Op het startschip wordt het klasse bord van de LT winsurfer aangegeven.
- 10.5. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingsein wordt gegeven.
- 10.6. Een plank die later start dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS (Did Not Start). Dit is een aanpassing van RvW regel A4.
- 10.7. Na een algemene terugroep zal de herstart zo spoedig mogelijk opnieuw plaatsvinden.
- 10.8. De startlijn is geen hindernis na de start. Na de start mag je dus gewoon door de startlijn heen varen.

11. FINISH

- 11.1. De finishlijn is aan stuurboordzijde (SB) van het startschip. De finish is de lijn tussen een staak met een blauwe vlag aan boord van het finishschip en een blauwe boei.
- 11.2. De finishlijn is actief als de blauwe vlag getoond wordt. Planken die niet finishen, beschouwen de finishlijn dan als een hindernis. Als de blauwe vlag staat, mag je dus alleen door de finishlijn varen, als je daadwerkelijk finisht.
- 11.3. Tijdslimiet. In afwijking op RvW 35 krijgen planken die er niet in slagen te finishen binnen 20 minuten na de finish van de eerste plank van de betreffende startgroep de score DNF.

12. PUNTENTELLING

- 12.1. Het Lage Punt Systeem is van toepassing (RvW Appendix A, regel A1). Er moeten twee wedstrijden reglementair zijn voltooid om het evenement geldig te maken
- 12.2. Zodra er drie scores zijn dan is de eindscore van een plank het totaal van de racescores, met aftrek van de slechtste score. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan RvW Appendix A, A2. Bij 1, 2 of 3 races tellen alle scores.
- 12.3. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven planken als starter aangemerkt.

13. COMITÉ SCHEPEN

Comité schepen zijn kenbaar door een gele vlag met RC, rescue boten door een effen gele vlag.

14. PROTESTEN

- 14.1. Regel 61.1, Appendix B is van toepassing.
- 14.2. Protesten moeten worden uitgeschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdbureau. Formulieren moeten binnen 60 minuten nadat de laatste plank in de laatste wedstrijd is gefinisht worden ingeleverd.
- 14.3. Mededelingen over protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekendgemaakt uiterlijk binnen 15 minuten na het verstrijken van de protest tijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 14.4. Verhoren worden gehouden in de jurykamer (bestuurskamer).
- 14.5. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 63.6.(b)

15. UITSLAGEN

- 15.1. Uitslagen zullen na de laatste wedstrijden van de dag worden gepubliceerd op het mededelingenbord en op de website (op de infopagina van het evenement).

16. PRIJZEN

- 16.1. Per gewichtsklasse worden afhankelijk van het aantal deelnemers ten hoogste 3 prijzen uitgereikt.
- 16.2. Er is een prijs voor de 1e dame per gewichtsklasse
- 16.3. Er is tevens een prijs voor beste jeugd (tot 21 jaar oud) per gewichtsklasse

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

17. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 17.1. Uit veiligheidsoverweging is het dragen van een zwemvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden verplicht. "Wetsuits" hebben geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen.
- 17.2. Een plank die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18. VERZEKERING EN AANSPRAKELIJKHEID

- 18.1. Elke deelnemer moet verzekerd zijn voor tijdens de wedstrijd veroorzaakte schade aan derden.
- 18.2. VWDTP, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood

en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

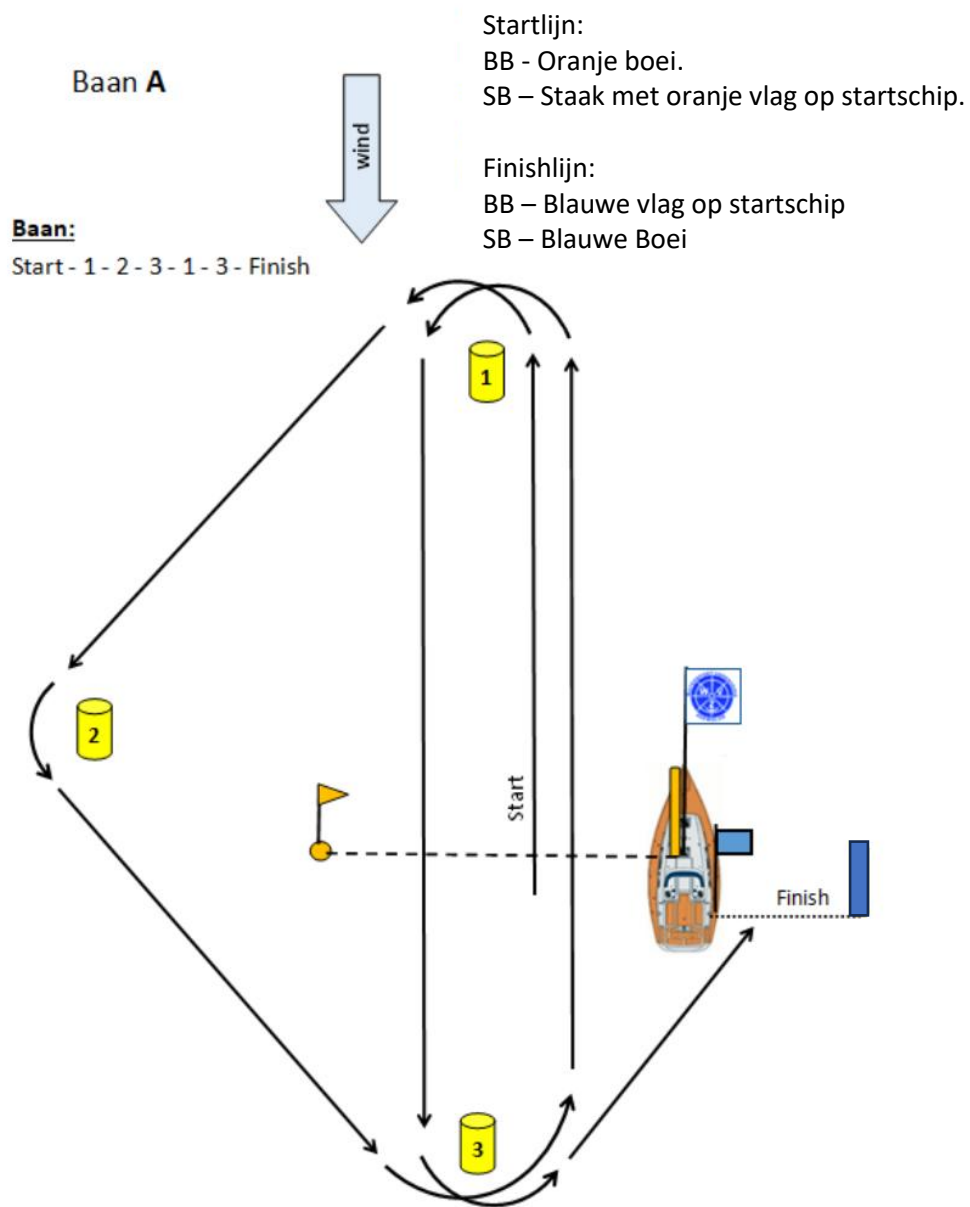
19. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na de prijsuitreiking.

20. INFORMATIE

Wedstrijdkantoor:	050-3091366
Evenementen coördinator:	Hans Slijkhuis 0654248035
Wal coördinator:	Schato Franswa 0621985008
Wedstrijdleader:	Jeroen Tiel

BIJLAGE: de wedstrijd baan die bij het fleet racen wordt gehanteerd



Addendum A en B

