



Aankondiging en aanvullende wedstrijdbepalingen Dinsdagavondcompetitie 2 juni t/m 1 september 2026

Georganiseerd door “Vereniging Watersport De Twee Provinciën”

DINSDAGAVONDCOMPETITIE

Deze sportieve maar zeker ook gezellige wedstrijden zijn toegankelijk voor alle leden. De deelnemers varen een korte baan in een van de volgende startgroepen:

- Polyvalken klasse
- Sailhorse klasse
- overige klassen
- optioneel extra klassen

Je zeilt tegen elkaar op “handicap”. Voor het opmaken (berekenen) van de eindstand wordt de zgn. SW-rating van de boten gebruikt. Hiermee wordt de finishtijd gecorrigeerd en kan een langzame boot, die goed heeft gezeild, dus winnen van een snelle boot, die minder goed heeft gezeild. Er zijn weliswaar drie startgroepen (of meer als bij de “overige klassen” minimaal vijf dezelfde type boten meedoen), maar er is één avonduitslag.

Bezit je zelf geen boot, dan kun je een boot van de club huren om mee te doen (ILCA of Polyvalk). Bij de tweemans boten is er regelmatig behoefte aan fokkenisten. Dat is ook een mooie manier om zeilwedstrijd ervaring op te doen.

1 INSCHRIJVING

- 1.1. Inschrijven voor de Dinsdagavond Competitie 2026 kan op de infopagina van het evenement:
<https://vwdtp.nl/wedstrijdzeilen/wedstrijdkalender/2026/infopagina-dinsdagavondcompetitie/>
- 1.2 De inschrijving staat open voor leden van VWDTP in alle erkende eenheidsklassen waarvan de SW -waarde bekend is.
- 1.3 Een boot wordt ingeschreven door een verantwoordelijke persoon; deze combinatie; enkel deze combinatie zal worden gescoord.
- 1.4 Per avond moet op een intekenlijst de deelname voor deze avond worden ingevuld. Belangrijk voor de uitslagverwerking en veiligheid.
- 1.5 Polyvalken zonder duidelijke zeilnummers hebben een aparte intekenlijst waarbij de toegewezen nummers op worden vermeld. De nummers 1 t/m 6 zijn bestemd voor de clubvalken; de overige valken hebben de nummers vanaf 7.
- 1.6 Het wedstrijdcomité kan belangstellenden, die geen lid zijn van VWDTP uitnodigen mee te doen voor maximaal drie wedstrijden.
- 1.7 De deelname is gratis voor de deelnemers.

2 REGELS

- 2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen
- 2.2 Tweemansboten varen conform de klasse regels
- 2.3 De nummers van de polyvalken worden gehangen aan beide zijden aan de verstaging
- 2.4 Appendix T van het RvW is van toepassing (arbitrage)
- 2.5 De volgende wedstrijdregels zijn gewijzigd: RvW 26; 44.1; 60.3(b); 61.4(b)(1); 63.6(b); 63.7(b); A5.1; A5.2.

3 MEDEDELINGEN EN DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst in 'het Vooronder
- 3.2 Uiterlijk om 18.30 uur worden eventuele mededelingen op het mededelingenbord vermeld

4 WIJZIGINGEN EN WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 4.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekend gemaakt.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Ooststeiger van VWDTP.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door niet minder dan "15 minuten" voor het waarschuwingssein (vlag W).

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De dinsdagavondwedstrijden vinden plaats van 2 juni t/m 1 september 2026.
- 6.2 Er wordt gevaren in verschillende startgroepen, bestaande uit Polyvalk klasse, Sailhorse klasse en overige startgroep (voor alle andere deelnemers). Bij aantallen van 5 of meer van eenzelfde klasse kunnen er extra startgroepen worden toegevoegd.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag of een oranje bord worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt gegeven
- 6.4 De standaard startvolgorde is 1. Polyvalk 2. Sailhorse, 3. Overige klassen.
- 6.5 Het startschema is als volgt:

<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Startsein</u>
Poly-Valken	18.57	19.00
Sailhorse	19.00	19.03
Overige	19.03	19.06

- 6.6 Na 19.45 uur wordt geen waarschuwingssein meer gegeven.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1 In plaats van klassenvlaggen worden klassenborden gebruikt. Klassenborden vermelden het klasse logo. De "Overige -klasse" heeft een bezem als klasse teken.

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer.

9 DE BANEN

- 9.1 Er wordt gevaren conform de Korte Banenkaart 2025.
Banenkaarten zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdleiders.
- 9.2 De te varen baan wordt middels een geel bord met zwart cijfer kenbaar gemaakt tegelijk of

- voor het waarschuwingssein van de eerste start.
- 9.3 Wanneer een omgekeerde baan wordt gevaren dan wordt dat aangegeven met seinbord R, tegelijk of voor het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd. .
- 9.4 Op het mededelingenbord in het clubhuis wordt aangegeven of er 1 of 2 ronden gevaren worden en welke baan te verwachten valt. Het baanbord op de toren blijft hierin leidend

10 DE START

- 10.1 De startlijn wordt gevormd door twee gele boeien, ter hoogte van de starttoren.

10.2 Startprocedure:

Waarschuwingssein	3 minuten	W bord
Vorbereidingssein	2 minuten	P bord
Minuutsein	1 minuut	weghalen P bord
Start	Start	(kort) weghalen W bord

Dit wijzigt regel 26 RvW.

- 10.3 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

11 DE FINISH

- 11.1 De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de starttoren,
- 11.2 Indien de baan wordt afgekort bij een merkteken in de baan, dan wordt gefinisht tussen het merkteken en een blauwe boei aan het finishschip. Het finishschip toont dan de S-vlag.
- 11.3 De finish bij de starttoren wordt aangegeven door het tonen van een blauwe vlag op de Ooststeiger of een blauw bord op de starttoren; Het S-bord wordt gebruikt als er moet worden gefinisht wanneer het aantal ronden lager is dan vermeld op het mededelingenbord

12 STRAFSYSTEEM

- 12.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.

13 TIJDSLIMIET

- 13.1 De lengte van de baan is zodanig dat er een streeftijd is tussen 60 en 90 minuten. Afwijking van deze tijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)(1)

14 VERHOORAANVRAGEN

- 14.1 De protestlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot is gefinisht.
Dit wijzigt regel 60.3(b) RvW.
- 14.2 Arbitrage (appendix T RvW) is van toepassing
- 14.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protestlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van tijdstip en plaats van de arbitrage of verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Arbitrage vindt plaats zo spoedig mogelijk nog dezelfde avond . Het verhoor vindt plaats na de wedstrijden van de volgende week, tenzij het protestcomité een ander tijdstip vaststelt
- 14.3 Regel 63.6(b) RvW wordt als volgt gewijzigd: “binnen 7 dagen” dient te worden gelezen als “binnen één uur” .
- 14.4 Regel 63.7(b) eerste zin is als volgt gewijzigd: “24 uur dient te worden gelezen als “30 minuten
- 14.5 Regel 13 en 17 van de Aankondiging en Aanvullende Wedstrijdbepalingen zijn geen grond voor protest of verhaal van deelnemende boten.

15 SCOREN

- 15.1 De uitslag wordt bepaald na toepassing van gecorrigeerde gevaren tijden via SW-cijfers
- 15.2 Voor clubvalken is de rating 123 (SW getal polyvalk +6)
- 15.3 De gecorrigeerde tijden van alle afzonderlijke startgroepen worden als 1 dag uitslag verwerkt
- 15.4 De Bonuspuntentelling is als volgt:
Winnaar: 5 punten + aantal deelnemers;
Tweede: 5 punten + aantal deelnemers - 1 punt;

- Derde: 5 punten + aantal deelnemers - 2 punten; enz.
- 15.5 Een boot die niet staat ingeschreven, krijgt geen score.
- 15.6 De deelnemer(s) met de meeste punten is Dinsdagavondkampioen.
- 15.7 De scores alle races tellen mee voor het Dinsdagavondkampioenschap met een aftrek van de drie slechtste scores.

16 UITSLAGVERWERKING

- 16.1 De uitslagen van de dinsdagavondwedstrijden worden bijgeschreven op de digitale uitslagenlijst op de website van VWDTP.

17 VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN

- 17.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

18 VERVANGING VAN BEMANNING

- 18.1 Bij de inschrijving wordt de verantwoordelijke van een boot vermeld.
- 18.2 Vervanging van de verantwoordelijke houdt in dat er sprake is van een nieuwe inschrijving.

19 RESCUEBOTEN

- 19.1 Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag of - wimpel.
- 19.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comité- en/of rescueboten.

20 PRIJZEN

- 20.1 Op dinsdag 1 september worden de eind prijzen uitgereikt.

21 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 21.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 3; Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 22.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

23 VERZEKERING

- 23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

24 AFVALAFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan rescueboten.

25. Organisatie

Wedstrijdleiders :

Hans Slijkhuis

Jens Kooij

Jack Schriever

Protestcomité :

Protestcomité Regio Noord