



Wedstrijdbepalingen Koningsregatta 2025

Sprintwedstrijden voor alle klassen
Vereniging Watersport De Twee Provinciën
op zondag 27 april 2025 op het Paterswoldsemeer.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de geldende uitgaven van de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2025 – 2028).
- 1.2. De RvW 2025 - 2028 appendix B is van toepassing voor de windsurfer LT klasse m.u.v. regel 31 – dus een merkteken van de baan mag niet geraakt worden, en regel 42 – dus pompen is niet toegestaan.

2. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 2.1. Het uitgangspunt is een gezellige dag met korte sprintwedstrijden voor alle eenheidsklassen en de windsurfer LT klasse. Het minimum aantal deelnemers voor dit evenement is 20 en het minimum aantal deelnemers per klasse is 5.
- 2.2. Deelnemers kunnen zich tot uiterlijk vrijdagavond 25 april 23:59 uur inschrijven op de infopagina van het evenement:
https://vwdtp.nl/wedstrijdzeilen/wedstrijdkalender/2025_infopagina-koningsregatta/
- 2.3. Het is een gratis evenement.

3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers worden op het mededelingenbord gezet en worden bovendien mondeling doorgegeven tijdens de palaver.

4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 4.1. Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden vóór 12:00 uur op 27 april door het tonen van vlag L op de wal.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De registratie is op zondag 27 april 2025 tussen 11:00 en 11:30 uur. Aanmelding vindt plaats in de bestuurskamer, grenzend aan het Vooronder.
- 5.2. De palaver vindt plaats om 11:30 uur.
- 5.3. De eerste wedstrijd start om 12:30. Alle volgende races zijn aansluitend. Er wordt gestreefd naar een tijd van ongeveer 25 minuten per wedstrijd. Afwijkingen daarvan zijn geen grond voor verhaal.
- 5.4. Er zal in ieder geval na 16:30 uur geen start meer plaatsvinden.
- 5.5. Bij windsnelheden boven 25 knopen wordt er niet gezeild.

6. SEINEN OP DE WAL

- 6.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 6.2. Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen betekent: "Uitstel van de wedstrijd". Bij het strijken van deze vlag klinkt één hoornsignaal.

7. WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1. Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer.

8. BANEN

8.1. Voor de wedstrijden zal een “up-down” baan worden uitgelegd. De vorm is een platte driehoek met boeien genummerd 1 (upwind boei), 2 (een boei aan bakboord ter hoogte van het startschip) en 3 (downwind boei). Zie tekening.

8.2. De baan kan altijd worden aangepast, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider.

9. MERKTEKENS

9.1. De merktekens van de “up-down” baan zijn cilindervormige gele staafboeien, genummerd 1, 2 en 3.

10. START

10.1. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26.

10.2. Het startschip is herkenbaar aan de VWDTP-verenigingsvlag in de hoofdmast. De startlijn is aan bakboordzijde (BB) van het startschip.

10.3. De startlijn is de lijn tussen een oranje boei gehangen aan het startschip en een oranje boei aan het pin eind van de startlijn.

10.4. Op het startschip wordt met behulp van borden met daarop het klassenteken aangegeven welke klasse start.

10.5. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingsein wordt gegeven. Deze vlag wordt met een geluidsein gestreken 1 minuut voor het waarschuwingsein. Deze regel vervangt regel 5.2 SWB.

10.6. Een boot die later start dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS (Did Not Start). Dit is een aanpassing van RvW regel A4.

10.7. Na een algemene terugroep zal de herstart zo spoedig mogelijk opnieuw plaatsvinden.

10.8. De startlijn is geen hindernis na de start. Na de start mag je dus gewoon door de startlijn heen varen.

10.9. Bij een individuele terugroep zullen bij het tonen van vlag X herhaalde geluidsseinen gegeven in afwijking van regel 29.1.

11. FINISH

11.1. De finishlijn is aan stuurboordzijde (SB) van het startschip. De finish is de lijn tussen een gele boei gehangen aan het startschip en een gele boei aan het pin eind van de finishlijn.

11.2. Alleen de eerste boot van iedere klasse wordt gefinished met een kort geluidssignaal.

12. PUNTENTELLING

12.1. Het Lage Punt Systeem is van toepassing (RvW Appendix A). Er moeten 3 wedstrijden reglementair zijn voltooid om het evenement geldig te maken. Bij 4 of 5 wedstrijden mag het slechtste resultaat worden afgetrokken.

13. COMITÉ SCHEPEN

Comité schepen zijn kenbaar door een gele vlag met RC, rescue boten door een effen gele vlag.

14. PROTESTEN

14.1. Regel 61.1, Appendix B is van toepassing.

14.2. Protesten moeten worden uitgeschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijd bureau. Formulieren moeten binnen 30 minuten nadat de laatste boot in de laatste wedstrijd is gefinisht worden ingeleverd.

14.3. Mededelingen over protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekendgemaakt uiterlijk binnen 15 minuten na het verstrijken van de protest tijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

- 14.4. Verhoren worden gehouden in de jurykamer (bestuurskamer).
- 14.5. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 65.2

15. UITSLAGEN

- 15.1. Uitslagen zullen na de laatste wedstrijden van de dag worden gepubliceerd op het mededelingenbord en op de website (op de infopagina van het evenement).

16. PRIJZEN

- 16.1. Per klasse worden afhankelijk van het aantal deelnemers prijzen uitgereikt.

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

17. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 17.1. Uit veiligheidsoverweging is het dragen van een zwemvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden verplicht. "Wetsuits" hebben geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen.
- 17.2. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18. VERZEKERING EN AANSPRAKELIJKHEID

- 18.1. Elke deelnemer moet verzekerd zijn voor tijdens de wedstrijd veroorzaakte schade aan derden.
- 18.2. VWDTP, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

19. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en eventueel sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties, inclusief deelname gegevens en uitslagen van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de datum van inschrijving tot de tijd vanaf het definitieve vertrek na de prijsuitreiking.

20. Informatie

Voor overige informatie kan voor wedstrijd gerelateerde zaken contact worden opgenomen met wedstrijdleader Jens Kooij (abcj.kooij@home.nl) | 06 11071596) en voor overige zaken met de evenement coördinator Hans Slikhuis (wedstrijdkantoor@vwdtp.nl | 06 54248035).

BIJLAGE: wedstrijd baan koningsregatta

Startlijn: twee oranje boeien

Finishlijn: twee gele boeien

S is Starschip

