

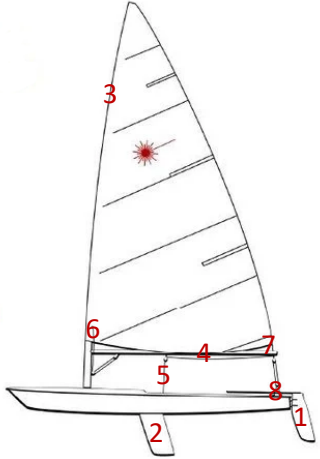
Je hebt een Laser gehuurd!

In deze handleiding (<https://vwdtp.nl/wp-content/uploads/2024/07/VWDTP-instructie-gebruik-huur-ILCA.pdf>) vind je uitleg over deze boten en het op- en aftuigen.

De International Laser Class Association (ILCA) heeft de volledige rechten van de Laser verworven, m.u.v. de naam. De Laser heet daarom vanaf 2020 ILCA dinghy. In de rest van dit verhaal hanteren we ILCA als type-aanduiding voor de boten.

Vaarklaar maken

De ILCA's staan op het grasveld achter in de westhaven.

<u>Op de boot liggen:</u> 1. Roer (incl. helmstok en joystick) 2. Zwaard 3. Bovenmast 4. Giek 5. Schoot 6. Cunningham / voorlijkstrekker 7. Onderlijkstrekker 8. Overloop	
---	---

Afhankelijk van de grootte van het zeil kun je drie types ILCA's onderscheiden:

- ILCA 7, met 7 m² zeil;
- ILCA 6, met 6 m² zeil, en;
- ILCA 4, met 4,7 m² zeil.

Bij een kleiner zeil hoort ook een kleinere ondermast.

Ondermasten en zeilen vind je in de groene houten schuur in de zuidwest hoek van het terrein, de zgn. tuigloods. Het voorste deel van de loods is gereserveerd voor de ILCA zeilen en - ondermasten. De tuigloods wordt afgesloten met een cijferslot (code 0701).

In de tuigloods vind je:

- Ondermasten met neerhouder voor ILCA 7, ILCA 6 en ILCA 4 (deze bevinden zich bij binnenkomst aan de rechterkant).
- Zeilen voor ILCA 7, ILCA 6 en ILCA 4. De zeilen vind je aan de linkerkant.

Instructies voor het optuigen:

1. Trek de boot naar een plek waar je ruimte hebt om op te tuigen. Zet de punt van de boot tegen de wind in (kijk voor de windrichting naar vlaggen of vaantjes op de boten in de haven).
2. Haal gewenste zeil + ondermast uit de tuigloods.

3. Schuif ondermast en bovenmast in elkaar. Let op dat op de mastdelen aangebrachte pijlen in lijn staan. En als er geen pijlen op staan, zorg er dan voor dat de popnagel in de kraag op de bovenmast in lijn liggen met het beslag op de ondermast.
4. Leg het zeil uit en schuif de mast in de mastslurf van het zeil.
5. MAST+ZEIL: zet mast (+ zeil) in de mastkoker.
6. GIEK: verbind de giek met de mast.



7. NEERHOUDER: verbind de neerhouder in de giek en schuif het elastiek om de giek naar voren. Dit voorkomt dat de neerhouder uit de giek kan vallen. Het vroegtijdig bevestigen van de neerhouder voorkomt dat de giek loskomt van de mast.

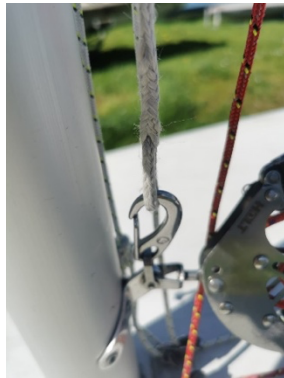


8. SCHOOTOOG: bevestig het schootoog van het zeil aan de haak op de giek zoals op de afbeelding hieronder. Let op dat de schoot genoeg ruimte heeft zodat de giek heen en weer kan. Het zeil moet kunnen blijven klapperen (mag geen wind vangen).



9. ONDERLIJKSTREKKER: trek de onderlijkstrekker aan (lichte bolling in het onderlijk). Bij ILCA 7 en 6 zal de onderlijkstrekker (te) lang zijn. Deze lengte is nodig voor de 4.7 uitvoering. Voorkom onnodige lijnen in je kuip: maak een handvat of een lange lus met een paalsteek. Zie afbeeldingen.

10. CUNNINGHAM: haal het lusje van de cunningham (voorlijktrekker) door het halssoog van het zeil. En haak de lus vast aan de klephaak onderaan de mast.



Het zeil staat nu op de boot. De onderlijktrekker is aangehaald (lichte bolling in het zeil). De neerhouder en cunningham staan los. Rij de boot naar een plek waar die te water kan worden gelaten (bij voorkeur plek waar de wind aflagig is, of maximaal parallel aan de oever waait). Voor de bevestiging van het roer positioneer je je boot zodanig dat de spiegel net boven het water hangt.

11. ROER: op het achterdek bevindt zich de zgn. overloop. Bij bevestiging van het roer moet je eraan denken dat het roer onder de overloop door moet worden gestoken (roer moet over de driehoek en onder de achterste lijn, zie foto). Het metalen beslag op het roer schuif je in de kunststof ogen die aan de spiegel zijn bevestigd. Een metalen stripje zorgt ervoor dat het roer “vastklikt”. Het voorkomt dat het roer tijdens het varen omhoog zou kunnen komen en losschieten.



Je kunt de boot nu te water laten. Check nog even of de zelflozer gesloten is. Rij de trailer zo dicht mogelijk naar het water. Banden tot aan de rand! Til de boot aan de voorzijde op en duw hem het water in.

12. ZWAARD: leg de boot parallel aan de oever en doe het zwaard in de zwaardkast en bevestig het zwaardelastiek. Ervaren zeilers kunnen bij aflagige wind ook eerst een stukje varen en dan al varend het zwaard erin doen.

Veel zeilplezier!!!

Aanmeren, aftuigen en opruimen

Aanmeer locatie?

De plek waar je je boot te water hebt gelaten, zal normaal gesproken ook de geschikte plek zijn om weer aan te meren (als de wind niet heel sterk is gedraaid). Bovendien staat de waltrailer daar. Neerhaler en cunningham los. Langs zij aanmeren is te prefereren. Je kunt dan vervolgens ook gemakkelijk het zwaard verwijderen.

Harde wind en haven ligt aan lagere wal

Bij die omstandigheden is het verstandig (om schade te voorkomen) om een paar honderd meter voor de wal het schootoog los te maken en met klapperend zeil de haven in te drijven.

Boot op waltrailer

Zorg ervoor dat het zwaard eruit is gehaald. Als zeil dwars op de boot staat, is het verstandig om eerst het schootoog los te maken, alvorens de boot op de trailer te trekken. Rij de wielen van de trailer tot aan de rand van het water. Denk aan de zelflozer: sleep de boot niet over de rand van de oever. Verwijder het roer alvorens verder te rijden.

Aftuigen

Zoek rustige plek (ruimte) om boot af te tuigen. Rij de boot met de kop in de wind.

Koppel de giek los van het zeil (schootoog) en de mast. Koppel de neerhouder los van de giek. Maak de cunningham los en verwijder mast+zeil van de boot. Trek het zeil van de mast.

Zeil oprollen

Het zeil moet om een pvc-buis worden gerold. Op de buis is aan één kant een kort dubbel elastiek gemonteerd en aan de ander kant een wat langer enkel elastiek. De volgende werkwijze zorg ervoor dat de zeilen netjes op de buis worden gerold:

1. Leg het zeil zo neer dat het onderlijk bovenwinds (aan loef) ligt en de top van het zeil onderwinds (aan lij).
2. Bevestig de schoothoek aan de buis m.b.v. het korte stuk dubbele elastiek.



3. Begin met oprollen van het achterlijk (een aantal slagen). Hierdoor komen de zeillatten parallel aan de buis te zitten.



4. Maak vervolgens de halshoek vast aan de buis.



5. Rol daarna het zeil volledig op.



6. Knoop de top van het zeil vast met een zeilbinder.



Opruimen / schoon schip

Berg zeil en ondermast op in de tuigloods.

Rij boot naar ligplaats. Ruim de boot netjes op (lijnen en verschillende onderdelen) en maak schoon schip. Schoonmaakmateriaal ligt in de tuigloods.

Onderdekken

Leg de bovenmast in midscheeps, boven op de klem voor onderlijkstrekker en cunningham. Hierdoor loopt het water beter af. Zet het dekzeil waar mogelijk vast met aanwezige spanbanden.

Bij vragen, schade of gebreken neem contact op met clublaser@vwdtp.nl

Dit document kun je downloaden op:

<https://vwdtp.nl/wp-content/uploads/2024/07/VWDTP-instructie-gebruik-huur-ILCA.pdf>