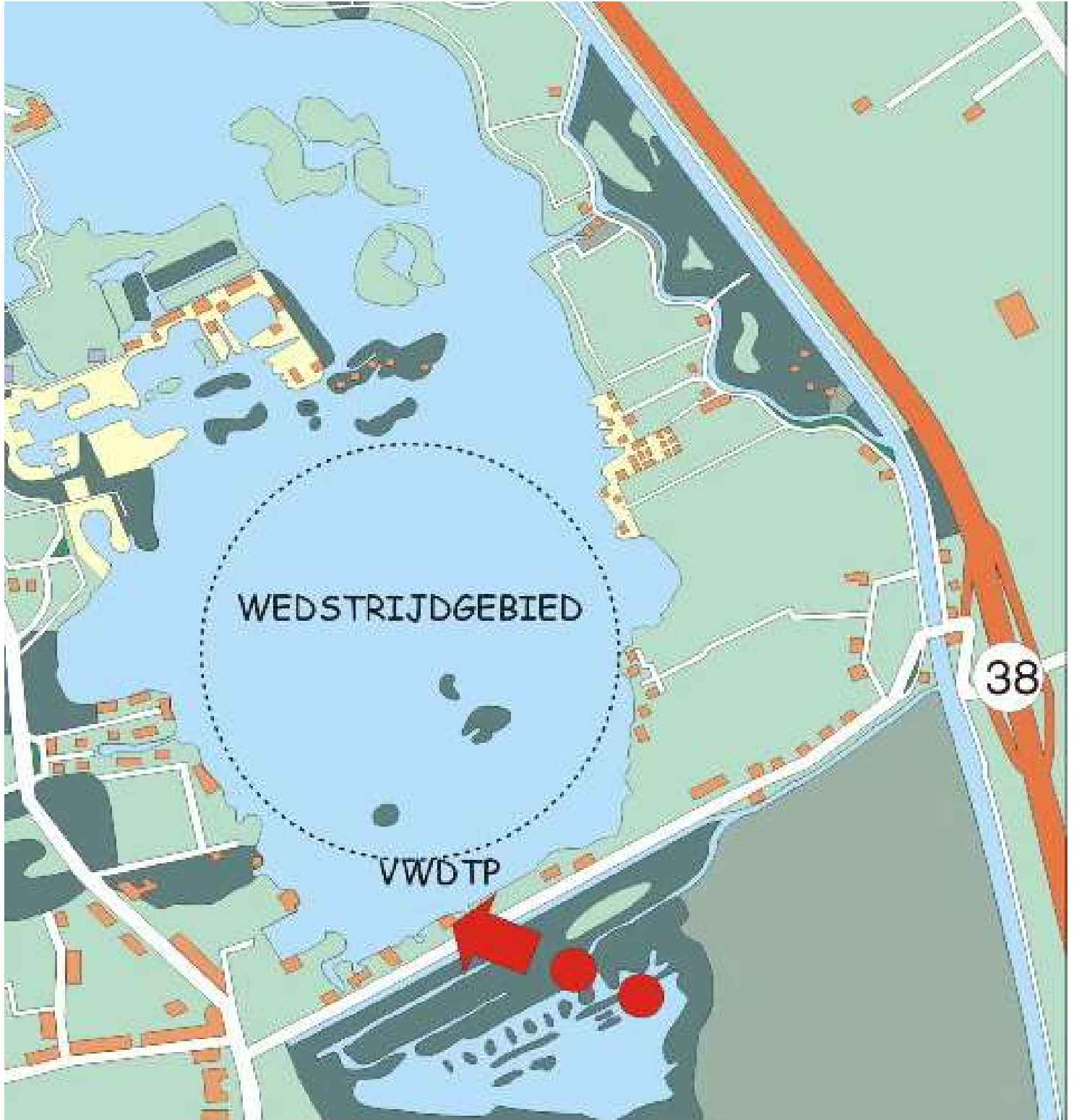




Oud Zeilend Hout Evenement 2024 Paterswolde



Wedstrijdorganisatie

Wedstrijdleiding: Jeroen Tiel
Protestcommissie: Peter Nannenber
Uitslagen: VWDTP
Rescues: Ronald Koelink

En vele andere niet met name genoemde vrijwilligers

Aanmelding:

Deelnemers kunnen zich op zaterdag 15 juni tussen 9:00 en 10:30 uur aanmelden bij het inschrijvingsbureau.

Palaver

De palaver wordt op zaterdag 15 juni rond 11:00 uur in de nabijheid van het clubgebouw van VWDTP of in *'t Vooronder* gehouden en op zondag 16 juni om 09.30 uur.

Protesten

Behandeling van protesten vindt plaats direct na afloop van de protesttijdlimiet op zaterdag en zondag. Hoger beroep is niet mogelijk.

Te water laten van de boten

Deelnemende jachten kunnen via de 2 kranen of de slipways nabij het clubgebouw te water worden gelaten.

Vrijdag tussen 18.00 en 20.00 uur en zaterdag tussen 8.30 en 10.00 uur. Andere tijden in overleg met Jaap Ruggé 06-13207413

Stalling boottrailers en auto's

Boottrailers kunnen gestald worden op het terrein van het clubgebouw op aanwijzing van de parkeerwachters.

Parkeren op het clubterrein is slechts beperkt mogelijk. Aan oostzijde van het terrein van VWDTP is een parkeerterrein.

Tijdschema (NB. De tijden kunnen gewijzigd worden!!! Zie ook mededelingenbord)

Zaterdag 09.00 - 10.30 - Melden bij inschrijfbureau
11.00 - Palaver
11.55 - Vijfminutensignaal (W-vlag)
12:00 - Eerste start
13.00 - Lunchpauze
14:30 - Tweede start
15:30 - Derde start
17:45 tot 19:00 uur Schippersmaaltijd
(kosten € 17,- , op inschrijfbureau te voldoen)

Zondag	09:30	-	Palaver
	10:30		Vierde start
	11:30		Lunch pauze:
	13:00	-	Vijfde start
	14:30	-	Prijsuitreiking (tijd bij benadering)

Voor gebruik op de website en andere publicaties van Oud Zeilend Hout zullen er foto's en mogelijk films gemaakt worden.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

OUD-ZEILEND-HOUT Evenement 2024

15 EN 16 JUNI 2024 op het Paterswoldsemeer

Lokale wedstrijdregels voor het Oud Zeilend Hout evenement.

ORGANISERENDE AUTORITEIT

Vereniging Watersport De Twee Provinciën te Paterswolde in samenwerking met Stichting Oud-Zeilend-Hout.

1. REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021--2024, inclusief Appendix S.

1.2 De volgende regelwijzigingen en aanvullingen op Appendix S zijn van toepassing

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in het clubgebouw van VW DTP bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt uiterlijk bij de palaver op de dag dat deze van kracht wordt. Dit geldt ook voor een wijziging in het schema van de wedstrijden.

4. SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een van de vlaggenmasten nabij het wedstrijdkantoor op de punt van de Ooststeiger.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Eerste waarschuwingssein op zaterdag om 11:55 uur en op zondag om 10:25 uur.

5.2 Aantal wedstrijden:

Maximaal 5 wedstrijden zijn geprogrammeerd, waarvan 3 op zaterdag en 2 op zondag. De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om, afhankelijk van de weersomstandigheden, van bovenstaande programmering af te wijken.

5.3 Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 18:00 uur en op zondag na 15.00 uur.

6. KLASSENVLAGGEN

Er worden klassenborden met letters voor de te starten klassen in plaats van klassenvlaggen gebruikt. Deze zullen tijdens de start procedure van de betreffende klasse op de starttoren worden getoond. Deze borden zijn wit met daarop zwarte letters. De definitieve indeling in groepen en de letters van de groepen zullen bekend worden gemaakt tijdens de palaver op zaterdag.

7. WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied is aangegeven op de kaart in dit programmaboekje.

8. DE BANEN

8.1 De tekeningen op de Banenkaart tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren. Let op er kan een R-vlag gehesen worden.

8.2 De te varen baan (1, 2, 3, 4 of 5) wordt per klasse aangegeven door middel van een geel bord met een zwart cijfer.

Het wedstrijdcomité zal de te zeilen baan aangeven vóór of met het voorbereidingssein.

8.3 De lengte van de baan zal zodanig zijn, dat een wedstrijd ca 50 minuten duurt voor de eerste boot van een vloot. Afwijkingen hiervan zijn geen grond voor verhaal.

9. MERKTEKENS

9.1 Merktekens zijn grote oranje boeien voorzien van de opschriften zoals vermeld in de bijlage met de banenkaarten. Ze moeten gerond worden aan de zijde zoals vermeld op de banenkaart.

10. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Tijdens een wedstrijd zullen geen baanwijzigingen worden toegepast.

11. DE FINISH EN STARTLIJN

De start- en finishlijn zijn dezelfde en liggen tussen twee gele boeien voor de starttoren van VW DTP. Het is tijdens het varen van een baan **niet** toegestaan om door de start- en/of finishlijn te varen, tenzij om te starten of te finishen.

12. TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 40 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

13. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot in de desbetreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dit geldt ook voor protesten van wedstrijdcomité en protestcomité en voor verzoeken om verhaal.

14. SCOREN

Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A is van toepassing.

De punten worden aan de deelnemende boot toegekend!

Voor een aantal groepen zullen SW-cijfers worden gebruikt om de gezeilde tijd te corrigeren. Deze SW- cijfers worden vooraf gepubliceerd. Het is de verantwoordelijkheid van iedere schipper om de juistheid van zijn SW-cijfer te controleren. Als er 5 wedstrijden gezeild worden mag er één wedstrijd afgetrokken worden.

15. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Boten die een wedstrijd niet varen en de haven niet verlaten, dienen dit te melden aan het wedstrijdkantoor. Boten die de wedstrijd verlaten dienen dit zo spoedig mogelijk te melden

16. OFFICIËLE BOTEN

Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letters RC erin.

17. PRIJZEN

Prijzen worden verzorgd door Stichting Oud-Zeilend-Hout.

Bij 3 deelnemers in een klasse zal er één prijs zijn, bij 4 of 5 deelnemers twee prijzen, bij 6, 7 of 8 deelnemers drie prijzen, bij 9, 10 of 11 deelnemers vier prijzen en bij 12 meer deelnemers vijf prijzen.

18. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenwerking met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

19. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan

20. HAVENMEESTER

De aanwijzingen van de havenmeesters, walpersoneel en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

21. UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord en, zo mogelijk op, de website van Oud-Zeilend-Hout.

Startprocedure

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven, de vlag W gehesen en het klassensein getoond. De vlag wordt getoond of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingsein van de ene klasse samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P getoond.

Eén minuutsein (1 minuut sein)

Eén minuut voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P neergehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, neerhalen van vlag "W" en wegnemen van het klassensein.

Visuele voorbereidingsseinen.

Het neerhalen van vlag "W" geldt als visueel waarschuwingsein als het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een (volgende) klasse.

Individuele Terugroep.

Bij een Individuele Terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven.

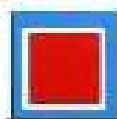
Algemene Terugroep.

Bij een Algemene Terugroep volgt 1 minuut na het startsein het nieuwe **waarschuwingsein** voor de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is **dus 6 (zes)** minuten na de ongeldig verklaarde start. **Alle overige klassen schuiven dan eveneens 6 minuten naar achter, de start-volgorde blijft gehandhaafd. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe waarschuwingsein, neergehaald.**

Het Startrooster.

Er wordt gestart in een aantal groepen. De indeling zal worden bekendgemaakt tijdens palaver op zaterdag 27 juni 11.00 uur en worden opgehangen op het mededelingenbord. Het wedstrijdcomité beslist over de indeling in groepen. Het startsein voor de eerste groep is het waarschuwingsein voor de tweede groep. Het startsein voor de tweede groep is het waarschuwingsein voor de derde groep, enz.

Start van de wedstrijd.



W-vlag

Waarschuwing
(5-minuten)

Klassenbord wordt getoond

(Tevens een bord met daarop de te zeilen baan.)

Vlag of bord W;
1 hoornsignaal

5 minuten



P-vlag

Voorbereiding

1- minuut

Starten

Vlag of bord P ;
1 hoornsignaal

Vlag of bord P weg;
1 hoornsignaal

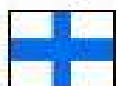
Vlag of bord W weg;
1 hoornsignaal

4 minuten

1 minuut

START

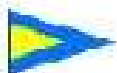
Terugroepen bij te vroeg starten



X-vlag en meerdere hoornsignalen: individuele terugroep

Een jacht dat te vroeg is gestart, moet terugkeren achter de startlijn alvorens opnieuw te starten.

X-vlag weg: Alle te vroeg gestarte jachten zijn teruggekeerd.



Eerste vervangwimpel met twee hoornsignalen: algemene terugroep

De start moet over.

Uitstel en afbreken wedstrijd



Onderscheidingswimpel met twee hoornsignalen: de wedstrijd is uitgesteld en de start-procedure wordt onderbroken.

Onderscheidingswimpel weg met een hoornsignaal: Het waarschuwingsein (5 minuten!) wordt gegeven één minuut na het strijken.



N-vlag met drie hoornsignalen: De wedstrijd is afgebroken.

N-vlag weg met een hoornsignaal: Het waarschuwingsein (5 minuten!) wordt gegeven één minuut na strijken.

Afkorten wedstrijd



S-vlag met een hoornsignaal: Afkorten van de baan.