**STAR Conill Trophy 2022, Cercle de la Voile de Paris**

Woensdag 19 november; Bram belt me of ik misschien zin heb om nog een wedstrijd te gaan zeilen met de STAR. Waar dan? Nou, …. Parijs, de “Conill Trophy”! Om precies te zijn in Mureaux (40 km westelijk van Parijs). Oh, dat klinkt wel interessant. Ja goed, wanneer is dat? 29 t/m 31 November. Ai, dat is al over ruim een week! Ach, ik kan eigenlijk wel, dus oké. Ik dacht dat het seizoen nu wel voorbij was, maar waarom ook eigenlijk niet? Na dit jaar met hem in zijn STAR gezeild te hebben is dit wel een mooie afsluiting.

Nu is het met een STAR op pad gaan niet zomaar iets. De boot is het probleem niet, maar waar laat je überhaupt die lange mast, mag dat wel de weg op? Maar goed, Donderdag 27 november staat de STAR op de trailer, de mast een stuk over de auto en aan de achterkant voorzien van een lange-lading bord. Verlichting trailer defect, maar met noodverlichting gokken we het erop. Op naar Parijs!

Het was even zoeken naar de zeilclub ’Cercle de la Voile de Paris’ aldaar, maar na een paar keer te moeten keren (niet eenvoudig met die STAR achter de auto) en met hulp van de uitbater van de naastgelegen Pizzeria waren we om 19.30 uur op de bestemming. We werden ontvangen door Julien die ons de kamers aanwees. We waren de eersten. Nog even lekker bij de Pizzeria (La Villa César) gegeten en op tijd de kooi in. ’s Nachts hoorden we nog twee teams, een landgenoot en een Duitser, aankomen. Wel bijzonder, die Duitser, Uwe Hannemann, bleek zijn eerste STAR ervaringen bij de zelfde man (Uli Seidlitz, rip) opgedaan te hebben als ik zo’n 40 jaar geleden op de Edersee. Klein wereldje soms.

Waar waren we eigenlijk terecht gekomen? ‘Cercle de la Voile de Paris’ de op één na oudste zeilvereniging van Frankrijk! En in wat een historie kom je daar! Vele bekende Franse impressionisten waren ooit lid van deze club. [http://cercledelavoiledeparis.fr/historique/les-impressionistes/](about:blank) Voor de STAR is dit ook een hele bijzondere locatie geweest. Kan er een boek over schrijven, doe dit niet, bekijk deze link maar. cercledelavoiledeparis.fr

Het clubgebouw straalt de welstand van weleer uit, een monumentaal pand om U tegen te zeggen (ooit ontworpen door één of andere bekende kunstenaar). Maar een likje verf, of beter, heel veel likjes verf, zijn wel hoog nodig. Wordt aan gewerkt zeggen ze (vermoedelijk al jaren). Maar het heeft ook wel wat om zo’n 145 jaar terug in de tijd te komen en waar alles er nog uitziet als toen. [http://cercledelavoiledeparis.fr/historique/les-origines/](about:blank) En wat schetst onze verbazing: er liggen daar zomaar 10 STARs! Een houten zelfs. Verder nog heel wat oude troep maar dat past daar wel. De kamers waar we overnachten zijn schoon en netjes maar daar is ook alles mee gezegd. Er is een (1), best wel lekkere, douche. Ook de kamers en de douche worden overigens al 40 jaar opgeknapt. Franse slag?

Dan het water, de Seine: niet erg breed en stromend, de buitenbocht diep genoeg maar de binnenbocht kan ondiep zijn. Een paar ongemerkte obstakels onder water waar je beslist niet tegenaan moet varen (we werden er duidelijk op gewezen door de organisatie). Twee lange steigers en een 1,5 Tons draaikraan om de boten van de trailers te halen. Genoeg ruimte voor boten op de kant (stuk of 20 kielboten staan er, STAR, Soling en 7M50). Al met al goed voor elkaar daar dus.

Vrijdag is het ondertussen. De boot moet zeilklaar gemaakt worden. Komende drie dagen zijn de wedstijden. Met hulp van de ondertussen gearriveerde (zeer!) ervaren deelnemers (de meesten komen hier al jaren) nog wat verbeteringen kunnen aanbrengen aan onze STAR en bovendien nog wat info gekregen over dit evenement: Het gaat hier om het zeilen en vooral(!) om het …. eten!

Zaterdag, skippersmeeting en voorstelronde aan de overige 12 teams. Gelukkig in het Engels maar ondanks dat versta je het toch niet. Zal ook wel. Uitstel start maar het begint al ietsje te waaien. Eerst uitgebreid lunchen op de veranda, het was er warm genoeg voor.! Wel zo belangrijk die lunch want varen kan altijd nog. Na deze heerlijke warme maaltijd dan toch het water op. Best goede start (Bram doet dit niet voor het eerst merkte ik), op naar de eerste boei. Tsja, stromend water en heel weinig wind …. Wrikkend om de boei gekomen (‘s avonds kwam de wedstrijdleiding ons nog wel een waarschuwing geven hiervoor). De baan werd ingekort en we kwamen toch nog mooi in de middenmoot binnen (had ik nooit verwacht met al die doorgewinterde STAR zeilers hier!). Wachten op het Duitse team die de finishlijn niet over kon komen omdat de wind vrijwel weg was en stroming tegen (HTP, tijdoverlapping). Ik had hun hoger ingeschat (later bleek dat zij best wel goed waren en een verkeerd zeil hadden opgetuigd. 3e uiteindelijk!). De 2e manche hetzelfde verhaal, weinig wind. En dan die stroming, als je dan niet ruim genoeg om een boei gaat zonder genoeg snelheid … Ook weer een lesje geleerd. Alles ging fout wat er fout kon gaan maar voor de wind veel goed kunnen maken en uiteindelijk toch als 5e gefinisht. En in de eindstand één plaatsje voor de Nederlanders uitgekomen! Niet gek voor de eerste keer hier.

Wat ook nog bijzonder hier is, beroepsvaart heeft voorrang. En beroepsvaart hier zijn enorme duwbakken! Als er zo’n schip aankomt gaat er een bootje van de wedstrijdleiding zo’n 100 meter voor varen met een boel lawaai. Je mag niet meer tussen beide doorvaren (dan wordt je geschorst voor altijd). Je moet op zo’n moment dus even goed uitkienen aan welke kant van de Seine je dan moet gaan zeilen. ’s Avonds een heerlijke maaltijd in een lokaal restaurant in Mureaux (Le Convivial).

Zondag van hetzelfde. 2 races met variabele wind. Onterecht strafrondje i.v.m. wrikken (de wedstrijdleiding zat constant op ons te letten, hoogst irritant!). Valse start die later voor een ander bleek te zijn, ach ja... Wederom een heerlijke uitgebreide lunch. Uiteindelijk vandaag 1 plaatsje in de ranglijst omhoog.

Dan ’s avonds komt het; een waar galadiner! Stropdas verplicht. Clublied door het bestuur voorgedragen en een uitgebreid 4 gangen diner (plus een heerlijke rode club-wijn!). Uiteraard met een optreden van, je verwacht het niet, de beroemde CanCan-danseressen (we zijn vlak bij Parijs). Helaas waren deze dames voor deze avond niet beschikbaar dus moesten enkele skippers invallen (de buitenlandse teams natuurlijk, gelukkig wij niet). Hilarisch! We werden nog uitgenodigd om in de oude, niet meer in gebruik zijnde, starttoren (bovenverdieping clubhuis) te komen kijken. Hachelijke onderneming omdat men weinig vertrouwen had in de trap hiernaartoe. Een waar museum die bovenverdieping, vond zelfs een foto uit 1936 waar een Nederlandse STAR op stond (H23). Al met al een zeer geslaagde leuke avond.

Maandag dan nog de laatste 3 races (en weer een heerlijke lunch). Erg lastige, soms best harde, draaierige wind. Dan is het wel fijn dat je veel op het Paterswoldsemeer heb gezeild en dat werd dan ook beloond met zelfs een 2e plaats in de laatste manche! We kregen het spelletje door hier. Uiteindelijk 7e (van de 13) in het eindklassement. Zeer tevreden hierover, hoopte eigenlijk niet laatste te worden, zo zie je maar weer. Dan nog de boten weer transport klaar maken voor de terugreis de volgende dag en nog een laatste keer naar de Pizzeria.

Terugreis viel op een feestdag dus lekker rustig. Door een onduidelijke bewegwijzering dwars door Parijs gekomen (gaaf met die STAR achter je) maar zelfs de Périphérique was rustig. Wel enorme file voor de afslag naar Parc Astrix. Blijkbaar het uitje hier op een vrije dag. Na terugkomst waren Bram en ik behoorlijk min (geen Corona) en moest de STAR een tijdje voor het HSP blijven staan vanwege die lange mast. Nu staat ie weer mooi op zijn plekje voor volgend jaar.

Geweldig weekend, veel leuke (STAR-)zeilers ontmoet, mooie historie beleeft, lekker wedstrijd gezeild (met de mooiste 2-mans kielboot, de STAR) en vooral lekker gegeten.

[Star Class | Event Details](about:blank)

[41° Trophee Conill Paris - Star | Star Sailors League](about:blank)

Nog even iets over de STAR, een 2-mans kielboot. De STAR bestaat al meer dan 110 jaar. In al die jaren is deze boot geperfectioneerd (natuurlijk wel gehouden aan de klasseregels). Je zult vrijwel nooit twee identieke STARs tegenkomen. Ze is een zeer technische boot (alles is te trimmen). Begonnen met een gaffeltuig maar nu met een enorm torentuig (doorgezet door de heer Conill waarnaar deze regatta is vernoemd). De kuip is klein en diep. Omdat de giek heel laag zit (aan de wind op het achterdek) moet je dus wel een beetje lenig zijn bij manoeuvres. Er zit een kiel onder met zo’n 400 kilo aan ballast waardoor je je niet druk hoeft te maken als er een onverwachte vlaag komt, ze slaat echt niet om, loeft alleen maar erg op. De boot is behoorlijk overtuigd Een rif leggen kan niet en mag reglementair ook niet. Boven windkracht vier is het daardoor best een uitdaging ermee te zeilen (of je moet een bemanning hebben samen boven de 200 kilo, een trapeze is nl. ook niet toegestaan). Het enige kwetsbare punt is de lange dunne mast. Deze kan breken bij een foutieve handeling! Bij de Conill Trophy vorig jaar zijn er twee gesneuveld! De Star is door haar slanke knikspant romp en het enorme zeil zeer snel bij weinig wind en kan enorm hoog aan de wind lopen. Als er niet mee gezeild wordt staat ze op de kant op de trailer. Voor het hijsen zijn daarom 2 hijsogen in de kuip aangebracht, Ze is, ook al zou je het niet verwachten, uitermate geschikt voor het Paterswoldsemeer, loopt, ondanks de kiel, nergens vast. Helaas is er maar eentje bij VWDTP. Zou mooi zijn als er meer komen. Persoonlijk vind ik het de fijnste zeilboot om mee te zeilen tot windkracht vier.

De Conill Trophy 2022 beleefd door Bram van der Veen (skipper) en Jan Peter Bos (crew en schrijver van dit verhaal) met de STAR 7416 (Far Niente)