



Aankondiging en aanvullende Wedstrijdbepalingen Zondagochtend Competitie VWDTP 2022

Zondagochtend Competitie

De Zondagochtend Competitie is de wekelijkse onderlinge zeilwedstrijdserie op de zondagochtend van 1 april tot en met 30 september 2022 bij VWDTP.

1. Inschrijving

1.1 VWDTP maakt voor de inschrijving gebruik van een webapplicatie.

Om u als deelnemer in te schrijven volgt u de volgende stappen:

- a) Kies website vwdtp.nl
- b) Kies wedstrijdzeilen
- c) Kies wedstrijdkalender
- d) Kies 'meer info' bij zondagochtendcompetitie
- e) Kies 'inschrijven' (blauwe button)

Het complete adres is: <https://vwdtp.nl/wedstrijdzeilen/wedstrijdkalender/zondagochtend-competitie/>

NB Als de inschrijving is voltooid, is uw inschrijving direct zichtbaar op de deelnemerslijst.

1.2 Een boot die niet staat ingeschreven en wel meedoet aan de wedstrijd, wordt niet in de uitslag opgenomen.

1.3 Bij de inschrijving wordt de vertegenwoordiger van de boot vermeld.

1.4 De vertegenwoordiger van de boot moet lid zijn van VWDTP.

1.5 Aan deelname zijn geen kosten verbonden.

NB Gasten kunnen, op voorspraak van de klasse-voogden en ter beoordeling van het wedstrijdcomité tot maximaal 3 keer gratis deelnemen.

2. Regels

2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), appendix S en de bijgaande Aanvullende Wedstrijdbepalingen. Voorts zijn de officiële VWDTP wedstrijdkalender en de VWDTP Banenkaart versie 2020 van toepassing.

3. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst in 't Vooronder.

4. Wijzigingen wedstrijdregels

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekend gemaakt. Dit wijzigt regel 3 SWB.

5. Programma van de wedstrijden

5.1 De zondagochtendwedstrijden vinden plaats op de zondagochtend van 1 april tot en met 30 september 2022.

5.2 Voor de start van een klasse geldt een minimum van 3 boten. Zijn er minder, dan kan een bezemklasse of samenvoeging van klassen worden overwogen.

5.3 De wedstrijdkalender vermeldt drie zondagen met twee korte wedstrijden. De start van de tweede wedstrijd is aansluitend aan de finish van de eerste wedstrijd.

Op het startschip of de starttoren wordt deze wedstrijd aangegeven met "cijferwimpel 2". De zondagen met twee wedstrijden zijn zondag 19 juni, 10 juli en 14 augustus 2022.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingsein wordt gegeven. Deze vlag wordt met een geluidsein gestreken 1 minuut voor het waarschuwingsein.

Deze regel 5.4 vervangt regel 5.2 SWB.

5.5 De standaard startvolgorde is 1. Poly-Valk, 2. Laser Standaard, 3. Laser Radiaal, 4. Sailhorse, 5. 16m2 en 6. Onvoorziene klasse.

6. Klassenvlaggen

In plaats van klassenvlaggen worden klassenborden gebruikt. Een klassenbord is een wit bord met het klassenteken erop vermeld.

8. Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer en het Zuidelijk Deel van het Hoornsemeer.

9. De Banen

9.1 De wedstrijdbanen van de VWDTP Banenkaart 2020 zijn van toepassing.

9.2 De merktekens van de vaste banen I t/m VIII zijn rozerood en voorzien van de beginletter van de naam van het merkteken, bijvoorbeeld H voor Helder, M voor Martini en G voor Groningen.

9.3 De aanduiding op het startschip of de starttoren van de te zeilen baan is een bord met het baannummer (bord met zwarte cijfers), het eerst aan te varen merkteken (bord met zwarte letter - de eerste letter van de naam van het merkteken). Het eerste aan te varen merkteken is aangegeven op het startschip of de starttoren; de volgende aan te varen merktekens staan in volgorde vermeld op de banenkaart.

9.4 Wordt de baan in omgekeerde volgorde gevaren dan wordt dat aangegeven met een bord met daarop vermeld de lettervlag "R" en/of met de lettervlag "R".

9.5 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag A(rends), lees: F boven A wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond zoals aangegeven op de banenkaart merkteken A(rends) aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken A(rends) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken A(rends), dan wordt aansluitend gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

9.6 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag H(elder), lees: F boven H wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond op de wijze zoals aangegeven op de banenkaart, merkteken H(elder) aan bakboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken H(elder) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken H(elder), dan wordt aansluitend gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

10. De Start

10.1 De startlijn wordt gevormd door een oranje boei aan bakboord van het Startschip en een oranje boei, gehangen aan of naast het Startschip. Indien gestart wordt bij de starttoren, dan wordt de startlijn gevormd door twee gele boeien, ter hoogte van de starttoren.

Deze regel vervangt regel 9.2 SWB.

10.2 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 m aan loef en aan lijn en 10 meter aan weerszijden van de startlijn.

11. De Finish

De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de starttoren, Indien de baan wordt afgekort bij een merkteken in de baan, dan wordt gefinisht tussen het merkteken en een gele boei. Dit wijzigt regel 11 SWB

12. Streeftijden

De lengte van de baan is zodanig dat er een streeftijd is van 1 uur en 15 minuten. Afwijking van deze tijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

13. Protesten en verzoeken om verhaal

13.1 De protesttijdlimiet is 45 minuten. Dit wijzigt regel 13.2 SWB

13.2 Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk. Het tijdstip van verhoor wordt uiterlijk een uur na de finish van de laatste boot in de desbetreffende klasse op het mededelingenbord vermeld. Dit wijzigt regel 13.3 SWB

13.4 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde uitslagen moet uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd worden ingeleverd bij het wedstrijdcomité.

14. Scoren

14.1 De bonuspuntentelling is als volgt:

Winnaar: 5 punten + aantal deelnemers;

Tweede: 5 punten + aantal deelnemers -/- 1 punt;

Derde: 5 punten + aantal deelnemers -/- 2 punten; enz.

14.2 Een boot die niet staat ingeschreven, krijgt geen score.

14.3 De deelnemer(s) met de meeste punten in een klasse worden Clubkampioen 2022 in deze klasse.

14.4 Voor het Clubkampioenschap geldt een minimumaantal van 3 wedstrijden.

14.5 Is het aantal gestarte boten in een klasse 1 of 2 dan wordt geen score toegekend.

14.6 Er zijn geen aftrekwedstrijden.

14.7 Er kunnen op verzoek van de klassen wedstrijden niet meetellen. Het verzoek moet uiterlijk 31 maart a.s. worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie. De wedstrijdcommissie beslist uiterlijk 15 april op deze verzoeken.

15. Uitslagverwerking

15.1 De uitslagen van de zondagmorgenwedstrijden worden uiterlijk de vrijdag erop gepubliceerd. Kan dit niet plaats vinden dan wordt de reden ervan aan de vlootvoogden meegedeeld met daarbij de vermoedelijke datum van plaatsing.

15.2 Boten die bezwaar hebben tegen de uitslag kunnen uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd bezwaar maken of uiterlijk drie dagen na publicatie wanneer de publicatie later is dan de vrijdag na de wedstrijd.

15.3 Het wedstrijdcomité geeft uiterlijk op de tweede vrijdag na de betreffende wedstrijd of uiterlijk 5 dagen na de bezwaartermijn, antwoord op het bezwaar en past eventueel de uitslag aan. Andere boten hebben de gelegenheid om bezwaar te maken tegen de herziene uitslag uiterlijk drie dagen na publicatie. Na antwoord op het bezwaar is het mogelijk een verzoek om verhaal te doen. Van toepassing is regel 62 RvW. De protesttijd is uiterlijk twee dagen na bekendmaking van de uitslag door het wedstrijdcomité. Dit laatste wijzigt regel 62.2 RvW.

16. Veiligheidsvoorschriften

16.1 Elke boot moet voor zijn startsein, aan-de-wind-varend, tussen het startschip en aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken behoeven de boten zich niet nogmaals te melden. Het meldingsmerkteken is blauw van kleur.

16.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

17. Vervanging van bemanning of uitrusting

17.1 Bij de inschrijving wordt een vertegenwoordiger van een boot vermeld.

17.2 Vervanging van de vertegenwoordiger houdt in dat er sprake is van een nieuwe inschrijving.

17.3 Vervanging van de uitrusting is niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité
17.4 Wijziging van het zeilnummer is niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité

18. Rescueboten

Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele ontheffingsvlag of - wimpel.

19. Prijzen

Na afloop van het Open Verenigingsevenement op 25 september 2022 worden de wisselbikers uitgereikt.

20. Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

21. Naam beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

30. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31. Afvalafgifte

Afval kan worden afgegeven aan het startschip en rescueboten

31. Organisatie

Wedstrijdleader	: Peter van Heuveln
Protestcomité	: Peter Nannenbergh

Haren, 24 maart 2022
Peter van Heuveln,
Voorzitter Wedstrijdcomité VWDTP

Bijlage: wedstrijdkalender 2022