



VWDTP Lokale Wedstrijdbepalingen Zondagochtend Competitie 2020

Zondagochtend Competitie

De Zondagochtend Competitie is de wekelijkse onderlinge zeilwedstrijdserie op de zondagochtend van 1 april tot en met 30 september 2020 bij VWDTP.

NB Vooralsnog zijn de wedstrijden met het oog op de huidige Corona-maatregelen uitgesteld tot zondag 7 juni a.s. Let op de Nieuwsflits voor nadere informatie.

1. Inschrijving

1.1 VWDTP maakt voor de inschrijving gebruik van de web-applicatie 'sportinschrijving.nl'

Om u als deelnemer in te schrijven volgt u de volgende stappen:

- a) Maak een account aan of log in op uw bestaande account met gebruikersnaam en Wachtwoord,*
- b) Klik op inschrijven achter de gewenste wedstrijd(serie) en volg de stappen,*
- c) Als de inschrijving is voltooid, is uw inschrijving direct zichtbaar op de deelnemerslijst.*

1.2 Een boot die niet staat ingeschreven en wel meedoet aan de wedstrijd, wordt niet in de uitslag opgenomen.

1.3 Bij de inschrijving wordt de vertegenwoordiger van de boot vermeld.

1.4 De vertegenwoordiger van de boot moet lid zijn van VWDTP.

1.5 Aan deelname zijn geen kosten verbonden.

NB Gasten kunnen, op voorspraak van de klasse-voogden en/of ter beoordeling van het Wedstrijdcomité tot maximaal 3 wedstrijden in een seizoen gratis deelnemen.

2. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), Bijlage Z; Standaard Wedstrijdbepalingen en de bijgaande Lokale Wedstrijdbepalingen. Voorts is de Banenkaart versie 2020 van toepassing.

3. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst in 't Vooronder.

4. Wijzigingen wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekend gemaakt. Dit wijzigt regel 3 SWB.

5. Programma van de wedstrijden

5.1 De zondagochtendwedstrijden vinden plaats op de zondagochtend van 1 april tot en met 30 september 2020.

5.2 Voor de start van een klasse geldt een minimum van 3 boten. Zijn er minder, dan kan een bezemklasse of samenvoeging van klassen worden overwogen. Het besluit om het laatste te doen, kan nog worden bekend gemaakt op het waarschuwingssein van de klasse, die betrokken is bij de samenvoeging of de bezemklasse. Wordt een klasse niet gestart dan kunnen de starttijden van de klassen die er na komen, opschuiven, behalve wanneer de niet-startende klasse de poly-valk betreft. Dit besluit wordt bekend gemaakt op of voor het waarschuwingssein van de niet-startende klasse met het tonen van het klassenbord van de klasse die vervolgens start.

5.3 De wedstrijdkalender vermeldt drie zondagen met twee korte wedstrijden. De start van de tweede wedstrijd is aansluitend aan de finish van de eerste wedstrijd. Op het startschip of de starttoren wordt deze wedstrijd aangegeven met "cijferwimpel 2"

NB de zondagen met twee wedstrijden zijn zondag 21 juni (VWDTP-Regatta) en zondag 30 augustus (Rabenhaupt-Regatta). Deze wedstrijden zijn onderdeel van de zondagochtendcompetitie.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingsein wordt gegeven. Deze vlag wordt met een geluidsein gestreken 1 minuut voor het waarschuwingsein.

5.5 Regel 5 LWB vervangt regel 5 SWB.

6. Klassenvlaggen

In plaats van klassenvlaggen worden klassenborden gebruikt. Een klassenbord is een wit bord met het klassenteken erop vermeld.

7 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer en het Zuidelijk Deel van het Hoornsemeer.

8. De Banen

8.1 De wedstrijdbanen van de VWDTP Banenkaart 2020 zijn van toepassing.

8.2 De merktekens van de vaste banen I t/m VIII zijn rozerood en voorzien van de beginletter van de naam van het merkteken, bijvoorbeeld H voor Helder, M voor Martini en G voor Groningen.

8.3 De aanduiding op het startschip of de starttoren van de te zeilen baan is een geel bord met het baannummer (geel bord met zwarte cijfers), het eerst aan te varen merkteken (wit bord met zwarte letter - de eerste letter van de naam van het merkteken). Het eerste aan te varen merkteken is aangegeven op het startschip of de starttoren; de volgende aan te varen merktekens staan in volgorde vermeld op de banenkaart.

8.4 Wordt de baan in omgekeerde volgorde gevaren dan wordt dat aangegeven met een geel bord met daarop vermeld de lettervlag "R" of met de lettervlag "R".

8.5 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag A(rends), lees: F boven A wordt getoond, dan moet, nadat het merkteken is gerond zoals aangegeven op de banenkaart merkteken A(rends) aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken A(rends) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken A(rends), dan wordt merkteken A aan stuurboord gehouden en wordt vervolgens gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

8.6 Indien bij/op een merkteken lettervlag F(inish) met daaronder lettervlag H(elder), lees: F boven H wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond op de wijze zoals aangegeven op de banenkaart, merkteken H(elder) aan bakboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken H(elder) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

Wordt alleen lettervlag F(inish) getoond bij het merkteken H(elder), dan wordt merkteken H aan bakboord gehouden en wordt vervolgens gefinisht bij de finishlijn bij de starttoren. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

9. De Start

9.1 De startlijn wordt gevormd door een oranje boei aan bakboord van het Startschip en een oranje boei, gehangen aan het Startschip. Indien gestart wordt bij de starttoren, dan wordt de startlijn gevormd door twee gele boeien, ter hoogte van de starttoren.

9.2 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 m aan loef en aan lij en 10 meter aan weerszijden van de startlijn. Dit wijzigt regel 11.3 SWB

10. De Finish

De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de starttoeren, Indien de baan wordt afgekort bij een merkteken in de baan, dan wordt gefinisht tussen het merkteken en een gele boei.

11. Streeftijden

De lengte van de baan is zodanig dat er een streeftijd is van 1 uur en 15 minuten. Afwijking van deze tijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

12. Protesten en verzoeken om verhaal

12.1 De protesttijdlimiet is 30 minuten. Dit wijzigt regel 16.2 SWB

12.2 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde uitslagen moet uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd worden ingeleverd. Dit wijzigt regel 16.10 SWB

12.3 Overtredingen van de bepaling 10.2 LWB en 16 LWB zijn geen grond voor protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1a RvW. Straffen voor deze overtreding kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

13. Scoren

13.1 De puntentelling is als volgt:

Winnaar: 5 punten + aantal deelnemers;

Tweede: 5 punten + aantal deelnemers -/- 1 punt;

Derde: 5 punten + aantal deelnemers -/- 2 punten; enz.

13.2 Een boot die niet staat ingeschreven, krijgt geen score.

13.3 De deelnemer(s) met de meeste punten in een klasse worden Clubkampioen 2020 in deze klasse.

13.4 Voor het Clubkampioenschap geldt een minimumaantal van 3 wedstrijden.

13.5 Is het aantal gestarte boten in een klasse 1 of 2 dan wordt geen score toegekend.

13.6 Er zijn geen aftrekwedstrijden.

13.7 Er kunnen op verzoek van de klassen wedstrijden niet meetellen. Het verzoek moet uiterlijk 31 maart a.s. worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie. De wedstrijdcommissie beslist uiterlijk 15 april op deze verzoeken.

13.8 Regel 13 LWB wijzigt Regel 17 SWB.

14. Uitslagverwerking

14.1 De uitslagen van de zondagmorgenwedstrijden worden uiterlijk de vrijdag erop gepubliceerd. Kan dit niet plaats vinden dan wordt de reden ervan aan de vlootvoogden meegedeeld met daarbij de vermoedelijke datum van plaatsing.

14.2 Boten die bezwaar hebben tegen de uitslag kunnen uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd bezwaar maken of uiterlijk drie dagen na publicatie wanneer de publicatie later is dan de vrijdag na de wedstrijd. Het adres van het bezwaarschrift is: uitslagen@vwdtp.nl

14.3 Het wedstrijdcomité geeft uiterlijk op de tweede vrijdag na de betreffende wedstrijd of uiterlijk 5 dagen na de bezwaartermijn, antwoord op het bezwaar en past eventueel de uitslag aan. Andere boten hebben de gelegenheid om bezwaar te maken tegen de herziene uitslag uiterlijk drie dagen na publicatie. Na antwoord op het bezwaar is het mogelijk een verzoek om verhaal te doen. Van toepassing is regel 62 RvW. De protesttijd is uiterlijk twee dagen na bekendmaking van de uitslag door het wedstrijdcomité. Dit laatste wijzigt regel 62.2 RvW.

15. Veiligheidsvoorschriften

Elke boot moet voor zijn startsein, aan-de-wind-varend, tussen het startschip en aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijd-comité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken behoeven de boten zich niet nogmaals te melden. Het meldingsmerkteken is blauw van kleur. Regel 15 LWB wijzigt regel 18.1 SWB.

16. Vervanging van bemanning of uitrusting

16.1 Bij de inschrijving wordt een vertegenwoordiger van een boot vermeld.

16.2 Vervanging van de vertegenwoordiger houdt in dat er sprake is van een nieuwe inschrijving, wil men in de uitslagen worden opgenomen.

16.3 Vervanging van de uitrusting is niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité

16.4 Regel 16 LWB vervangt regel 19 SWB

17. Rescueboten

Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag of wimpel. Dit wijzigt regel 22.3 SWB.

18. Prijzen

Op 27 september 2020 worden de wisselbekers uitgereikt. Er is voor iedere klasse per drie ingeschreven boten één prijs beschikbaar met een maximum van drie prijzen.

19. Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

20. Naam beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

21. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Organisatie

Wedstrijdleiders

: Peter van Heuveln en Rob Bosch

Protestcomité

: Protestcomité Regio Noord

31 maart 2020

Peter van Heuveln,

Voorzitter Wedstrijdcomité VWDTP